

DIE NEUE
RSV4

aprilia[®]





SIEGERTYP IN BESTFORM

Sie gilt als Referenz in der Superbike-Szene. Das neue Design der Bodyparts, die Aerodynamik der Verkleidung mit integrierten Winglets, der 65°-V4-Motor mit mehr Hubraum, die neue Aluminium-Schwinge im MotoGP-Style mit Unterzug und Scheinwerfer mit LED-Lichttechnik, machen die RSV4 auch 2021 zu dem Motorrad, das es zu schlagen gilt.



MAX BIAGGI,
6-FACHER WELTMEISTER

- /// Doppelwandige Verkleidung
- /// Optimierte Aerodynamik
- /// Integrierte Winglets
- /// Dreiteilige Full-LED-Scheinwerfereinheit



UNVERWECHSELBAR RSV4

Kraftvoller, moderner und noch effizienter auf Hightech getrimmt, erkennt man die RSV4 auf den ersten Blick. Das neue Design der Verkleidung und des Tanks machen die RSV4-Modelle noch schlanker und bringen Aerodynamik und Fahrkomfort auf ein neues Level. Einen emotionalen Hochgenuss bringt nicht nur die gesteigerte Effizienz auf der Rennstrecke, sondern auch ihr Anblick in der Garage, sowie jeder Kilometer im Kurvenlabyrinth der Landstraße. Unverwechselbar und unvergleichbar schön in Form und Farbe macht die RSV4, die Stilikone „Made by Aprilia“, ihrem Namen alle Ehre.


EINZIGARTIG, EFFEKTIV UND BILDSCHÖN


Effektiv verfolgt das neue Verkleidungsdesign der RSV4 nur ein Ziel: Beste Aerodynamik für noch mehr Effizienz. Die Winglets, ästhetisch in die schlanke Verkleidung integriert, sorgen für Downforce bei Topspeed. Markant zeichnet das LED-Tagfahrlicht mit integrierten Blinkern die Konturen der neuen, lichtstarken Full-LED-Dreifach-Scheinwerfer-Kombination mit Kurvenlichtfunktion nach. Schmal, schlank und bildschön optimiert die neue Verkleidung die Aerodynamik. Mit weniger belastendem Druck und Luftverwirbelungen im Bereich von Kopf und Schultern, ist der Pilot bei hohem Tempo besser geschützt. Das Layout der doppelwandigen, seitlichen Verkleidungsteile garantiert mehr Schutz und sorgt für eine bessere Ableitung der heißen Luft aus dem Motorbereich. Agil im Handling, folgt die RSV4 zielgenau und präzise den Lenkimpulsen und schließt sich messerscharf und absolut stabil dem gewählten Kurvenradius ihres Piloten an.





Breites 5-Zoll-Multifunktions-TFT-Farbdisplay 

aPRC-Update mit aEB –
Aprilia Engine Brake 

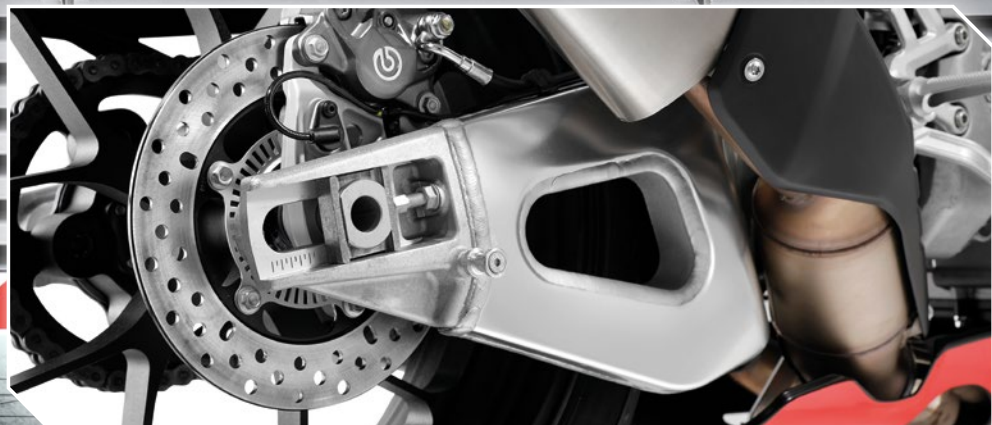
Sechs Fahrmodi: drei vorkonfiguriert;
drei individuell einstellbar 

Intuitiv bedienbare Griffarmaturen 

HIGHTECH ELEKTRONIK

Schneller und leistungsfähiger übernimmt die neue Marelli 11 MP-ECU das elektronische Management der 2021er RSV4. Damit Sie noch komfortabler und sicherer Kurve für Kurve genießen und auf der Rennstrecke noch schnellere Zeiten fahren können, regeln die elektronischen Assistenzsysteme noch präziser und feiner. Das aPRC – Aprilia Performance Ride Control – erhielt mit Aprilia Engine Brake eine zusätzliche Funktion.

Intuitiv erfolgt die Bedienung per Knopfdruck über die neuen Griffarmaturen. Je nach Strecke und Fahrstil können Sie jetzt zwischen insgesamt sechs Fahrmodi wählen. Bestens ablesbar, wählen Sie je nach Einsatz – Straße oder Rennstrecke – den optimalen Anzeigenmodus auf dem neuen großen 5-Zoll-Multifunktions-TFT-Farbdisplay.



POWER & PERFORMANCE

Siegertypen tun alles, um immer absolut fit in die neue Saison zu starten. Technisch weiter optimiert und kraftvoller denn je, präsentiert sich die RSV4 2021 in Bestform. Mit jetzt 1.099 cm³ Hubraum, satten 217 PS und 125 Nm Drehmoment, brennt der Euro 5-konforme V4-Motor sein Feuerwerk spürbar kraftvoller über das gesamte Drehzahlband ab. Power, die Sie mit dem Highend-Fahrwerk Ihrer RSV4 in schnelle Rundenzeiten umsetzen. Die Konstruktion der neuen Aluminium-Schwinge entspricht dem Prinzip, welches Aprilia Racing auch in der MotoGP einsetzt. Die neue Schwinge mit Unterzug ist aus nur drei Einzelkomponenten gefertigt. Sie ist leichter und deutlich steifer. Mit weniger Masse, in Torsion und Flex optimiert, garantiert sie speziell im Kurvenbereich noch mehr Stabilität.

217

PS

125

Nm

1.099

cm³



PERFEKTE RACING-EINHEIT

Tank und Sitzbank in neuem Layout integrieren den Fahrer jetzt noch mehr in die RSV4 und garantieren so ein noch besseres Fahrgefühl. Durch die verlängerte, tiefere Sitzfläche und die ebenfalls etwas tieferen Fußrasten, gibt die jüngste RSV4-Generation dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit. Trotz der tieferen Fußrasten ermöglicht die RSV4 jetzt mehr Schräglagenwinkel. Der schmalere Tank sorgt für optimalen Knie- und Armschluss. Vorteile, die Sie auf der Jagd nach schnellen Rundenzeiten zwischen den Kerbs und beim Twist durchs Kurvenlabyrinth Ihrer Hausstrecke spüren werden. Auf der RSV4 verschmelzen Sie mit Ihrer Maschine zu einer perfekten Einheit.



ZUBEHÖR



- /// AKRAPOVIČ SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER BY APRILIA RACING MIT ABE
- /// AKRAPOVIČ RACING SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER BY APRILIA RACING*
- /// AKRAPOVIČ SCHALLDÄMPFER KOMPLETTANLAGE BY APRILIA RACING*
- /// SCHALLDÄMPFER-HALTER, ALUMINIUM*
- /// SCHALLDÄMPFER HALTER, CARBON*
- /// UMGEKEHRTES SCHALTSHEMA*
- /// ZURÜCKVERLEGTE, EINSTELLBARE FUSSRASTENANLAGE AUS BILLET ALUMINIUM*
- /// BREMSHEBELSCHUTZ*
- /// BREMSHEBEL*
- /// KUPPLUNGSHABEL*
- /// NUMMERNSCHILDHALTER*
- /// ABDECKUNG SPIEGELBEFESTIGUNGEN*
- /// AIR-SCOOPS FÜR BREMSANLAGE VORNE
- /// LEICHTE ALUMINIUM SCHMIEDEFELGEN
- /// CARBON-FERSENSCHUTZ
- /// CARBON-RADABDECKUNG VORNE
- /// ABDECKUNG KENNZEICHENHALTER
- /// LENKERGEWICHTE
- /// APRILIA MULTIMEDIA-PLATTFORM
- /// USB ANSCHLUSS
- /// MONTAGESTÄNDER
- /// INDOOR-ABDECKPLANE

* NUR FÜR RENNSTRECKENBETRIEB





FARBEN

| ROT LAVA

| SCHWARZ APRILIA

| DARK LOSAIL



RSV4 FACTORY

RSV4

Motor / Bauart	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
Hubraum	1.099 cm ³	
Bohrung x Hub	81 x 53,32 mm	
Leistung	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
Maximales Drehmoment	125 Nm bei 10.500 U/min	
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Aprilia Quick Shifter (aQS)	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Rahmen / Fahrwerk	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
Vorderradföhrung	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Hinterradföhrung	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Federweg vorne / hinten	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
Bremse vorne	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlmantelnte Bremsleitungen	
Bremse hinten	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlmantelnte Bremsleitungen	
Fahrassistenzsysteme	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
Felge / Rad vorne	Aluminiumfelge; 3,5" x 17"; 5-Speichen-Räder; 120/70 ZR17; TL	Aluminiumfelge; 3,5" x 17"; 3-Speichen-Räder; 120/70 ZR17; TL
Felge / Rad hinten	Aluminiumfelge; 6,00 x 17; 5-Speichen-Räder; 200/55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6,00 x 17; 3-Speichen-Räder; 200/55 ZR 17; TL
Länge / Breite / Höhe	2.055 / 735 / 1165 mm	
Radstand	1435 mm	
Sitzhöhe	845 mm	
Leergewicht fahrfertig*	202 kg	
Tankinhalt	ca. 17,9 Liter	ca. 17,9 Liter
Verbrauch nach WMTC	6,9 l /100 km	6,9 l /100 km
CO²-Emission	160 g/km	160 g/km
Abgasnorm	Euro 5	Euro 5
Farben	Rot Lava, Schwarz Aprilia	Dark Losail

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.



FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services* Ihren Wunsch nach einem Aprilia Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Aprilia Vertragshändlern.

*Piaggio Financial Services® ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C.S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten - Stand 04/2021 (Änderungen vorbehalten). Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C.S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



aprilia.de