



NEU
RSV4
TUONO V4



RSV4

- /// Noch leistungsstärkerer 1.099 cm³-Motor mit 217 PS und 125 Nm
- /// Neue Schwinge mit Unterzug, abgeleitet von der RS-GP Werksrennmaschine
- /// Update der aPRC - Fahrassistenzsysteme – jetzt mit Engine Brake Control und 5 Zoll TFT-Dashboard



RENNSPORT IKONE

Rundum neu, noch besser und leistungsstärker zeigt sich die neue RSV4 2021 Detail für Detail kompromisslos. Dazu sorgen Technik und Design, abgeleitet von der RS-GP Werksrennmaschine, für atemberaubende Optik, einzigartiges Handling und Bestwerte in puncto Aerodynamik. Jetzt mit 1.099 cm³ statt wie bisher mit 1.077 cm³ Hubraum, legt der Motor bei unverändert 217 PS nochmals an Drehmoment zu. Bereit für neue Limits?

RSV4 FACTORY



Semiaktives Fahrwerk Öhlins
SMART EC 2.0



Leichtmetall-Schmiederäder



Doppelwandige Verkleidung
mit integrierten Winglets und
Sportsitzabdeckung hinten



RACING PUR

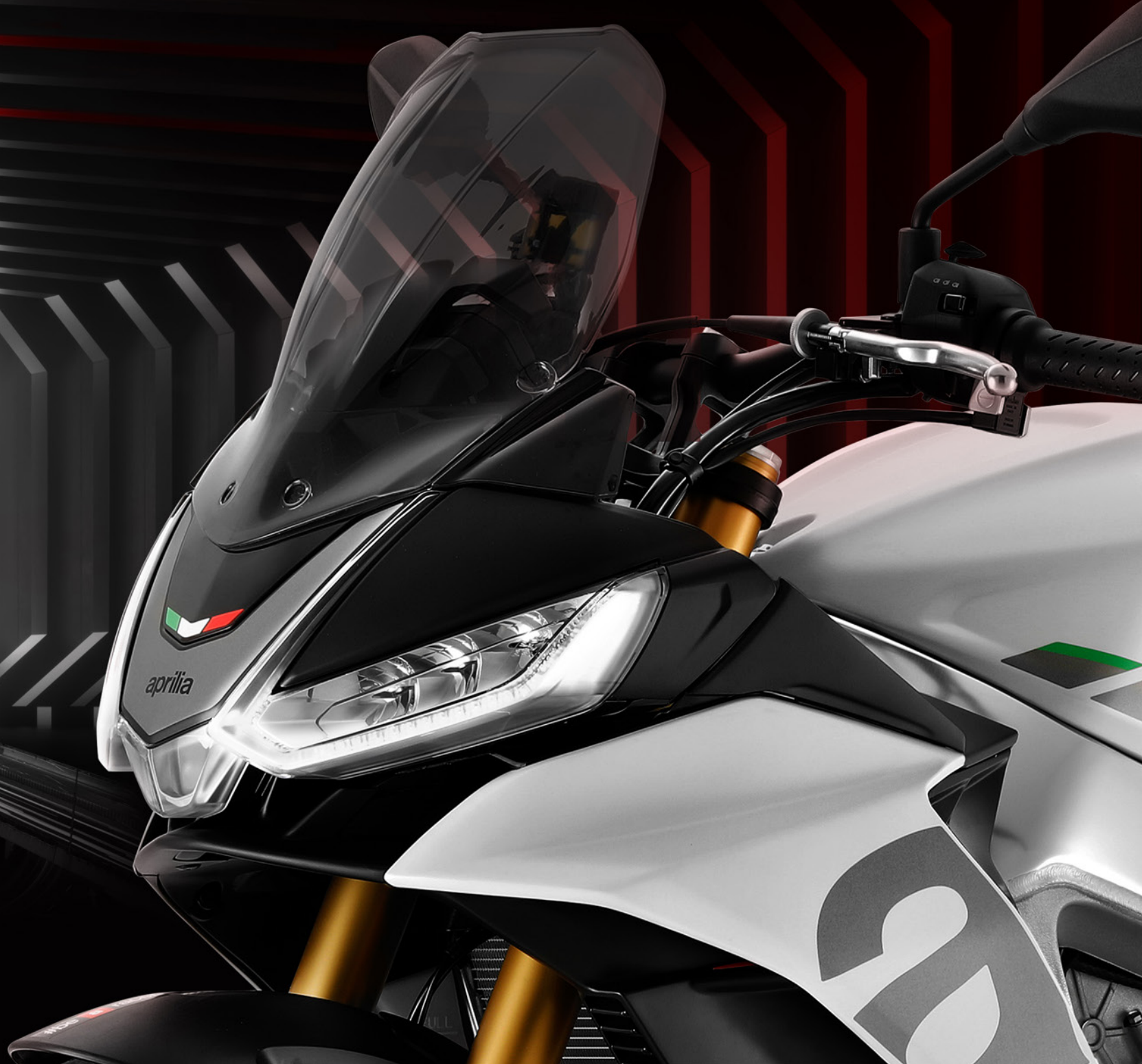
Der Name RSV4 steht seither für Rennsport, für Serien-Motorräder, die auf der Rennstrecke Kilometer für Kilometer am Limit getestet und entwickelt werden. Sie sind die perfekte Symbiose aus Racing-DNA und Serienmotorrad. So sorgt das MotoGP Know-How für ausgezeichnete Aerodynamik mit integrierten Winglets, Bestwerte in puncto Fahrstabilität und eine optimale Ergonomie. Beste Voraussetzungen für schnelle Rundenzeiten und ein Maximum an Sicherheit.

TUONO V4

- /// Höherer Lenker, größere Sportscheibe und neue doppelwandige Verkleidung
- /// Großzügiger Soziussitz mit Soziusgriffen und tiefer positionierten Soziusfußrasten
- /// 6 Fahrmodi, Cruise Control und Kurvenlichtfunktion

TOURING IM TUONO-STYLE

Das ultimative Hyper Naked Bike zeigt sich 2021 mit neuem Design für ein unverwechselbares Fahrerlebnis, das man auch gerne auf Touren zu zweit genießen kann. Komfort und Highend-Elektronik gepaart mit V4-Power für grenzenlosen Fahrspaß auf der Straße. Das ist die neue Tuono V4, einzigartig in der Klasse.



TUONO V4 FACTORY



Semiaktives Fahrwerk Öhlins
SMART EC 2.0



Aerodynamik von
der Rennstrecke,
für die Rennstrecke



Das RSV4 Superbike
mit geradem Lenker

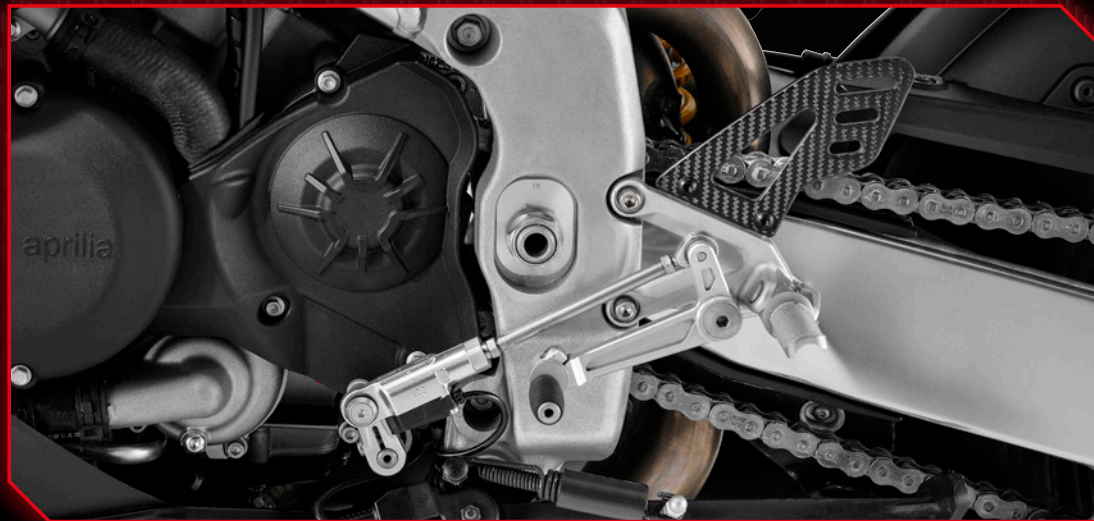


DIE TUONO UNTER DEN NAKED BIKES

Das Konzept Tuono: Schon immer eigenständig, schon immer erfolgreich. Die jüngste Generation des Donners aus Noale bietet in der Factory Version Racing und perfekte Fahrbarkeit in Bestform. Mit doppelwandiger Verkleidung, einem aktualisierten und noch feiner arbeitendem aPRC Paket, dank neuer Marelli 11MP ECU, verleiht die Tuono V4 Factory dem Begriff der Fahrmaschine im Segment der Hyper Naked Bikes eine neue Bedeutung. Dazu ein Fahrwerk der Extraklasse, bietet die Tuono V4 Factory auch 2021 die perfekte Balance zwischen Handling und Power und sorgt so für Performance pur auf der Landstraße und der Rennstrecke.

ZUBEHÖR

- /// ENDSCHALLDÄMPFER-HALTERUNG AUS ALUMINIUM*
- /// ENDSCHALLDÄMPFER-HALTERUNG AUS CARBON*
- /// VORDERE BREMSBELÜFTUNGSHUTZEN AUS CARBON
- /// SCHWARZE ALUMINIUM-SCHMIEDEFELGEN
- /// UPDATE FÜR UMGEKEHRTES SCHALTSCHEMA (QUICK SHIFTER UP & DOWN)*
- /// VERSENSCHUTZ AUS CARBON
- /// HOMOLOGIERTE AKRAPOVIČ SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER ANLAGE BY APRILIA RACING
- /// RACING AKRAPOVIČ SLIP-ON-SCHALLDÄMPFER ANLAGE BY APRILIA RACING*
- /// RACING AKRAPOVIČ SCHALLDÄMPFER-KOMPLETTANLAGE BY APRILIA RACING*
- /// CARBON RADABDECKUNG VORNE
- /// KENNZEICHENHALTER-ABDECKUNG*
- /// ZURÜCKVERLEGTE FUSSRASTEN-ANLAGE AUS BILLET-ALUMINIUM*
- /// BREMSHEBELSCHUTZ*
- /// APRILIA MULTIMEDIA-PLATTFORM
- /// KENNZEICHENHALTER*



RSV4 EXKLUSIV

- /// ABDECKUNGEN FÜR SPIEGELAUFNAHMEN*
- /// BREMSHEBEL*
- /// KUPPLUNGSHABEL*
- /// LENKERENDEN-GEWICHTE (SET)*
- /// AUFNAHMEN FÜR MONTAGESTÄNDER
- /// INDOOR ABDECKPLANE
- /// USB-ANSCHLUSS

TUONO V4 EXKLUSIV

- /// GRÖßERE SPORTSCHEIBE
- /// KOMFORT FAHRERSITZ
- /// USB-ANSCHLUSS
- /// INDOOR ABDECKPLANE
- /// PACKTASCHE LINKS & RECHTS

*FOR RACE USE ONLY

DIE MODELLREIHE

TUONO V4



| GRAU TARMAC



| WEISS GLACIER



| SCHWARZ APRILIA

RSV4



| DARK LOSAIL

RSV4 FACTORY



| SCHWARZ APRILIA



| ROT LAVA

RSV4 FACTORY

<i>Motor / Bauart</i>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<i>Hubraum</i>	1.099 cm³	
<i>Bohrung x Hub</i>	81 x 53,32 mm	
<i>Leistung</i>	159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	
<i>Maximales Drehmoment</i>	125 Nm bei 10.500 U/min	
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<i>Getriebe</i>	6-Gang-Getriebe - Schaltschema Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<i>Kupplung</i>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
<i>Vorderradführung</i>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm mit TIN-Oberflächenbehandlung; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Hinterradführung</i>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Federweg vorne / hinten</i>	125 mm / 115 mm	127 mm / 130 mm
<i>Bremse vorne</i>	Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<i>Felge / Rad vorne</i>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 5-Speichen-Räder; 120/70 ZR17; TL	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 3-Speichen-Räder; 120/70 ZR17; TL
<i>Felge / Rad hinten</i>	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 5-Speichen-Räder; 200/55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6.00 x 17; 3-Speichen-Räder; 200/55 ZR 17; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	2.055 / 735 / 1165 mm	
<i>Radstand</i>	1435 mm	
<i>Sitzhöhe</i>	845 mm	
<i>Leergewicht Fahrfertig*</i>	202 kg	
<i>Tankinhalt</i>	ca. 17,9 Liter	ca. 17,9 Liter
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	6,9 l /100 km	6,9 l /100 km
<i>CO²-Emission</i>	160 g/km	160 g/km
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	
<i>Farben</i>	Rot Lava, Schwarz Aprilia	Dark Losail

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

RSV4

<i>Motor / Bauart</i>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<i>Hubraum</i>	1.077 cm³	
<i>Bohrung x Hub</i>	81 x 52,26 mm	
<i>Leistung</i>	129 kW (175,4 PS) bei 11.350 U/min	
<i>Maximales Drehmoment</i>	121 Nm bei 9.000 U/min	
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<i>Getriebe</i>	6-Gang-Getriebe - Schaltschema Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<i>Kupplung</i>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
<i>Vorderradführung</i>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Hinterradführung</i>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Federweg vorne / hinten</i>	120 mm / 129 mm	
<i>Bremse vorne</i>	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<i>Felge / Rad vorne</i>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 120/70 ZR 17; TL	
<i>Felge / Rad hinten</i>	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200/55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190/55 ZR 17; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	2070 / 810 / 1170 mm	2070 / 810 / 1085 mm
<i>Radstand</i>	1450 mm	
<i>Sitzhöhe</i>	837 mm	
<i>Leergewicht Fahrfertig*</i>	209 kg	
<i>Tankinhalt</i>	ca. 18 Liter	
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	7,2 l /100 km	
<i>CO²-Emission</i>	170 g/km	
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	
<i>Farben</i>	Schwarz Aprilia	Grau Tarmac, Weiss Glacier

*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

TUONO V4 FACTORY

TUONO V4

<i>Motor / Bauart</i>	65°- 4-Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
<i>Hubraum</i>	1.077 cm³	
<i>Bohrung x Hub</i>	81 x 52,26 mm	
<i>Leistung</i>	129 kW (175,4 PS) bei 11.350 U/min	
<i>Maximales Drehmoment</i>	121 Nm bei 9.000 U/min	
<i>Kraftstoffaufbereitung</i>	Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
<i>Getriebe</i>	6-Gang-Getriebe - Schaltschema Aprilia Quick Shifter (aQS)	
<i>Kupplung</i>	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
<i>Abgasreinigung</i>	Geregelter 3-Wege-Katalysator	
<i>Rahmen / Fahrwerk</i>	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsdämpfer (elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt)	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsdämpfer
<i>Vorderradführung</i>	Semiaktive Öhlins NIX Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Hinterradführung</i>	Aluminium-Zweiarmschwinge; Semiaktives Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein; Federvorspannung manuell einstellbar; Druck- und Zugstufe elektronisch über Smart EC 2.0 geregelt	Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Monofederbein; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
<i>Federweg vorne / hinten</i>	120 mm / 129 mm	
<i>Bremse vorne</i>	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm; ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Bremse hinten</i>	Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS; stahlummantelte Bremsleitungen	
<i>Fahrassistenzsysteme</i>	Sechs-Achsen Inertia-Plattform; aPRC - Aprilia Performance Ride Control mit: aEM - Aprilia Engine Map; aEB Aprilia Engine Brake; aTC - Aprilia Traction Control; aWC - Aprilia Wheelie Control; aLC - Aprilia Launch Control; aCC - Aprilia Cruise Control; aPT - Aprilia Pit Limiter - aQS Aprilia Quick Shifter "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Sechs wählbare Fahrmodi für Straßen- und Sporteinsatz (drei voreingestellte Modi, drei individuell einstellbare Modi); Bosch Multimap-Kurven-ABS; RLM	
<i>Felge / Rad vorne</i>	Aluminiumfelge; 3.5" x 17"; 120/70 ZR 17; TL	
<i>Felge / Rad hinten</i>	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 200/55 ZR 17; TL	Aluminiumfelge; 6" x 17"; 190/55 ZR 17; TL
<i>Länge / Breite / Höhe</i>	2070 / 810 / 1170 mm	2070 / 810 / 1085 mm
<i>Radstand</i>	1450 mm	
<i>Sitzhöhe</i>	837 mm	
<i>Leergewicht Fahrfertig*</i>	209 kg	
<i>Tankinhalt</i>	ca. 18 Liter	
<i>Verbrauch nach WMTC</i>	7,2 l /100 km	
<i>CO²-Emission</i>	170 g/km	
<i>Abgasnorm</i>	Euro 5	
<i>Farben</i>	Schwarz Aprilia	Grau Tarmac, Weiss Glacier

SERVICE

X-CARE+
GARANTIEVERLÄNGERUNG

Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Aprilia Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Aprilia Vertragshändler. Die Garantieverlängerung gilt für die Tuono V4, aber kann nicht für die RSV4 Modelle abgeschlossen werden.

 **FINANCIAL SERVICES**
PIAGGIO

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services* Ihren Wunsch nach einem Aprilia Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter www.piaggiofinancialservices.com und bei allen teilnehmenden Aprilia Vertragshändlern.

* Piaggio Financial Services ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

Technische Daten – Stand: 04/2021 (Änderungen vorbehalten). Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 14001 =

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =

COMPANY WITH
SAFETY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= OHSAS 18001 =

Die Marke Aprilia ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.

aprilia[®]

Folgen Sie uns auf:



aprilia.de